



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM SINGOLO 2015

Denominazione 6° SLALOM DEL RECIOTO

Data **01/02 AGOSTO 2015** Validità ///

ORGANIZZATORE: VALPOLICELLA RALLY CLUB Lic. n° **65079**

Indirizzo: VIA LEDRI, 47 - 37022 - FUMANE - Verona

Tel. 349.9150931 fax **045.6012432** e-mail vrc@valpolicellarallyclub.com

In collaborazione/affiancamento con: ///

(se non è prevista alcuna collaborazione o affiancamento organizzativo, depernare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2016 SI **NO**

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno **04-07-2015** Chiusura: giorno **27-07-2015** ore **23.59**

DIREZIONE GARA Sede **IMPIANTI SPORTIVI di MONTE (Sant'Ambrogio di Valpolicella) Verona**

Tel. **340.9150931** fax ///

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno **01 e 02-08-2015** presso: **DIREZIONE GARA**

giorno **02-08-2015** presso: **PARTENZA**

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno **01-08-2015** dalle ore **17.00** alle ore **19.00**

giorno **02-08-2015** dalle ore **8.00** alle ore **9.00**

presso **IMPIANTI SPORTIVI di MONTE**

Tecniche: giorno **01-08-2015** dalle ore **17.30** alle ore (1) **19.30**

giorno **02-08-2015** dalle ore **8.30** alle ore (1) **9.30**

presso **IMPIANTI SPORTIVI di MONTE**

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E

AMMESSI ALLA PARTENZA: giorno **02-08-2015** ore **10.00**

BRIEFING DIRETTORE di GARA giorno **02-08-2015** alle ore **10.30** presso **PARTENZA**

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO giorno **02-08-2015** ore **11.00**

PARTENZA PRIMA VETTURA 1[^] MANCHE giorno **02-08-2015** ore **13.30**

PARCO CHIUSO presso: **IMPIANTI SORTIVI di MONTE**

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: **ALBO di GARA (Direzione Gara e Partenza)**

giorno: **02-08-2015** ore (2) **45'** dopo l'arrivo dell'ultima vettura

VERIFICHE TECNICHE - POST GARA presso: **autoff. BORCHIA - via Case Sparse - MONTE**

VERIFICHE DI PESO presso: **autoff. BORCHIA - via Case Sparse - MONTE**

tipo di bilancia: **SPARCO ELETTRONICA**

PREMIAZIONE presso: **IMPIANTI SPORTIVI di MONTE**

giorno: **02-08-2015** ore **18.00**

(1) Prevedere 30' in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive.

Art. 1 - UFFICIALI DI GARA –

L'organizzatore è tenuto a verificare che le licenze degli Ufficiali di Gara siano state rinnovate e valide per l'anno in corso.

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° Licenza
DIRETTORE DI GARA:	ROSSI GIANPAOLO		TRENTO	21815
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO*:				
COLLEGIO COMM. SP. o GIUDICE UNICO:	FATTORELLI STEFANO	DELEGATO ACI	VERONA	30153
	CARCERERI GIUSEPPE	REG.	VERONA	243488
	MUNARI FLAVIO P.	REG.	VICENZA	45227
VERIFICATORI SPORTIVI:	SEGALA ELENA	PROV.	VERONA	245847
	FATTORELLI ARIANNA	PROV.	VERONA	362104
	PERMUNIAN ANDREA	PROV.	VERONA	362105
	CASTELLETTI FABIO	PROV.	VERONA	201159
COMMISSARI TECNICI:	BONADIMANI OSVALDO	DELEGATO ACI	VERONA	209964
	CHESSA SEBASTIANO	REG.	VERONA	202403
		REG.		
		REG		
VERIFICATORI TECNICI:	CUCCHETTO MARCO	PROV.	VERONA	201145
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	BEGHINI MARZIA	PROV.	VERONA	51298
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS.(*)		PROV.		
ADDETTO ALLE RELAZIONI CONCORRENTI (*)		PROV.		
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB :		VERONA - VICENZA		
CRONOMETRISTI (indicare l'associaz. FICr o altro organismo titolare di licenza ACI n. :.....)		CRONOCAR SERVICE - Mantova		
Capo Servizio:		MORANDI FRANCESCA		
Compilatore delle classifiche:		MORANDI FRANCESCA		
MEDICO DI GARA : dottor FRANCESCO CASSARI		n° licenza ACI 230745		

(*) facoltativi

Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI –

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di Settore Slalom ed alle altre disposizioni dell' ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 3 - ASSICURAZIONI –

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla normativa vigente.

La stipulazione della polizza RCT non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI -

Sono ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenze in corso di validità, secondo quanto previsto dalla Appendice 1 al R.S.N.-

Sono inoltre ammessi a partecipare i titolari di licenza di Regolarità, nell'ambito del regolamento "Caccia al Pilota".

In deroga a quanto previsto dal RSN, un Conducente può essere designato due volte a condizione di guidare vetture diverse e rispettare l'ordine di partenza nella ricognizione e nelle manches.

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento di Settore - Slalom che si intende qui integralmente trascritto.

I conducenti sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni dell' Appendice n. 4 al RSN.

Tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Art. 5 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI -

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 2 del Regolamento Tecnico Slalom.

Non partecipano alla classifica assoluta le vetture dei gruppi

- Gruppo Promozionale "Caccia al Pilota" (partecipano senza rilevamento dei tempi e senza classifica)

- Vetture ad Energie Alternative - previste dal RDS e conformi ai rispettivi regolamenti tecnici

- Gruppo "AUTOSTORICHE" Si tiene conto della Categoria e Classe riportata sull'HTP della vettura:

HST 1 -comprende le Categorie T e GT - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 2 -comprende le Categorie TC, GTS - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 3 -comprende la Categoria Silhouette - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 4 -comprende le Categorie BC e Sport Naz - Classi: ----- 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

Gruppo Attività di Base

Nel Gruppo Attività di Base (AdB) le vetture sono suddivise nei seguenti sottogruppi e classi :

AdB 1° sottogruppo – vetture Racing Start e gruppo N e VSO N

- Classi: AdB - N 1 fino a 1150 cc (RS1 + N0)
AdB - N2 da 1151 cc a 1.400 cc comprese le R1 A e le RS 2
AdB - N3 da 1401 cc a 1.600 cc comprese le R1 B e le RS 3
AdB - N4 da 1.601 a 2.000 cc. comprese RS 4 e RSTB1 fino a 1400 cc -RSD fino a 2000 cc.
AdB - N5 oltre 2.000 cc comprese le - RSTB2 da 1401 a 1600 cc., le - RSTW fino a 1600 cc

AdB 2° sottogruppo – vetture del gruppo A, VSO A e del gruppo GTI (Gran Trofeo Italia)

- Classi: AdB - A1 fino a 1.150 cc.
AdB - A 2 da 1.151 cc a 1.400 cc
AdB- A 3 da 1.401 cc a 1.600 cc comprese le R2B
AdB - A 4 da 1.601cc a 2.000 cc comprese le R2C, R3C, R3 T ed R3D
AdB - A5 oltre 2.000 cc ed R4

AdB 3° sottogruppo – vetture del gruppo Speciale Slalom

- Classi: AdB - S1 fino a 700 cc.
AdB -S2 da 701 a 1.000 cc.
AdB - S3 da 1.001 a 1.150 cc
AdB - S4 da 1.151 a 1.300 cc
AdB - S5 da 1.301 a 1.600 cc
AdB - S6 da 1.601 a 2.000 cc
AdB - S7 da 2.000 a 3.000 cc.

AdB 4° sottogruppo – vetture del gruppo Prototipi Slalom e Legends Car

- Classi: AdB -PS 1 classe fino a 1200 cc.
AdB -PS 2 classe fino a 1200 cc. con motore motociclistico e Legends Car fino a 1400cc
AdB -PS 3 classe da 1201 a 2000 cc

AdB 5° sottogruppo – vetture del gruppo SPS e Top Tuning

- Classi: AdB-SPS fino a 1.150 cc.
AdB-SPS da 1.151 a 1.400 cc
AdB-SPS da 1.401 a 1.600 cc.
AdB-SPS da 1601 a 2000 cc

Partecipano alla classifica assoluta i seguenti Gruppi di vetture

- Gruppo Bicilindriche
- VBC 500
- VBC 600
- VBC 700 Gr.2
- VBC 700 Gr.5

Gruppo "Racing Start"

- Benzina:
- RS1 fino a 1150 cc
- RS2 da 1151 a 1400 cc
- RS3 da 1401 a 1600 cc
- RS4 da 1601 a 2000 cc
- RSTB benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cc così suddivise:
- RSTB1 fino a 1400 cc
- RSTB2 fino a 1401 a 1600 cc
- RSTW vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico)
- RSTW cilindrata geometrica fino a 1600 cc
- RSD vetture diesel aspirate o sovralimentate
- RSD cilindrata geometrica fino a 2000 cc
- RACING START PLUS passaporto Tecnico: RSP
- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cc così suddivise:
- RS1 Plus: fino a 1150 cc
- RS2 Plus: da 1151 a 1400 cc
- RS3 Plus: da 1401 a 1600 cc
- RS4 Plus: da 1601 a 2000 cc
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cc. così suddivise:
- RSTB1 Plus: fino a 1400 cc.
- RSTB2 Plus: da 1401 a 1600 cc.
- RSTW Plus: vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cc.
- RSD Plus: Diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cc.

GRUPPO N COMPRENDE LE VETTURE CON PASSAPORTO TECNICO "N", "R" e "VSON"

- Classe N1 fino a 1150 cc
- Classe N2 da 1151 cc. a 1400 cc comprese le R1 A
- Classe N3 da 1401 cc. a 1600 cc comprese le R1 B
- Classe N4 da 1601 cc. a 2000 cc
- Classe N5 oltre 2000

GRUPPO A COMPRENDE LE VETTURE CON PASSAPORTO TECNICO "A", "R", "VSO A"

- Classe A1 fino a 1150 cc.
- Classe A2 da 1151 cc. a 1400 cc.
- Classe A3 da 1401 cc. a 1600 cc comprese le R2B
- Classe A4 da 1601 cc. a 2000 cc comprese le R2C, R3C, R3 T ed R3D
- Classe A5 oltre 2000 ed R4

GRUPPO SPECIALE SLALOM comprende:- ST (Super Turismo) – E 1 - E3 S - SS (Speciale Slalom) - VST (Velocità su Terra divisione 1, 1A, 2)

- | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|
| Classe S1 | fino a 700 cc | Classe S5 | da 1301 cc. a 1600 cc |
| Classe S2 | da 701 cc. a 1000 cc | Classe S6 | da 1601 cc. a 2000 cc |
| Classe S3 | da 1001 cc. a 1150 cc | Classe S7 | oltre 2000 |
| Classe S4 | da 1151 cc. a 1300 cc | | |

GRUPPO TROFEI ITALIA (G T I) comprende:

- | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| - VD1 (Diesel Cl. 1) | - VD2 (Diesel Cl. 2) | - TMF (Challenge Ferrari) | - GT1 (Gran Turismo FIA) |
| - TMSA(Tr. Stilo Ab. R.) | - TTP (Targa Tric. Porsche) | - GTN(Gran Tur. Serie Naz.) | - GT2(G.T.di Serie FIA) |
| - TMMC(Tr. Mini Cooper) | - TMS(Tr. Saxo) | - DTM(vetture DTM) | - TM7C(Challenge 147 Cup) |
| - E1 M (Tr. Marca Salita o Pista) | - TMLE(Trofeo Lotus Elise) | - TMM(Tr. Megane) | |

CLASSI:

- GTI 1 fino a 1.300 cc
- GTI 2 da 1.301 a 1.600 cc
- GTI 3 oltre 1.600 cc

GRUPPO PROTOTIPI SLALOM

- Classe P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
- Classe P2 fino a 1200 cc motore di derivazione non automobilistica
- Classe P3 da 1201 cc. a 2050 cc motore di derivazione automobilistica

GRUPPO SPORT PROTOTIPI SLALOM

- Classe SPS 1 fino a 1400 cc.
- Classe SPS 2 da 1401 a 1600 cc
- Classe SPS 3 oltre 1600 cc

GRUPPO TOP TUNING

Classe TT1	fino a 750 cc	Classe TT3	da 1151 a 1600 cc
Classe TT2	da 701 a 1150 cc	Classe TT4	da 1601 a 2000 cc
<u>GRUPPO VST monoposto</u>			
Classe VST 1	fino a 600 cc		
Classe VST 2	da 601 a 1300 cc		
Classe VST 3	da 1301 a 1600 cc		
<u>GRUPPO E2 M</u>			
Classe E2 M1	fino a 600 cc		
Classe E2 M2	da 601 a 1150 cc		
Classe E2 M3	da 1151 a 1400 cc		
Classe E2 M4	da 1401 a 1600 cc		
<u>GRUPPO LEGENDS CARS</u>			
Classe fino a 1400 cc. esclusivamente con motore di derivazione motociclistica			

L'ammissione dei gruppi di vetture al Campionato Italiano, Trofei e Coppe è indicata nei rispettivi RDS Slalom.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi di pericolosità.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al gruppo e/o alla classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi potrà, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al gruppo e/o alla classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI –

La competizione si svolgerà sul percorso **MONTE - CAVALO** _____

avente una lunghezza di Km (4) 2,850 detto percorso sarà ripetuto (5) 3 volte (indicare il numero di manches previste) oltre la ricognizione.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità che il percorso è il medesimo della passata edizione e che non ha modificato la località di partenza e di arrivo della gara. (6)

Dichiara altresì che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h.

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore 10,00 del giorno **02-08-2015** _____ e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

Eventuali percorsi alternativi, da utilizzare per il ritorno alla zona partenti, devono essere preventivamente richiesti ed autorizzati da ACI.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara .

Ai Conduuttori può esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara e in conformità a quanto previsto dal rispettivo RDS. -

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduuttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

(4) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000

(5) 2 o 3 volte.

(6) per le gare di 1^a edizione, depennare

Art. 7- ISCRIZIONI –

Le domande di iscrizione devono pervenire al seguente indirizzo: **VALPOLICELLA RALLY CLUB VIA LEDRI, 47 - 37022 - FUMANE - VERONA - FAX 045.6012432 - vrc@valpolicellarallyclub.com** redatte sugli appositi moduli e accompagnate dalla relativa tassa.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo il lunedì precedente la data di inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di **€ 100,00 (7)**+ IVA, comprensiva dei numeri di gara.

La tassa di iscrizione dei conduuttori Under 23 dovranno essere ridotte del 50%.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) dovranno versare una doppia tassa di iscrizione

(7) Campionato Italiano € 150,00- Trofei d'Italia € 135,00 - Coppa CSAI € 125,00 - non titolate €. 100,00.

Art. 8 - PUBBLICITÀ -

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di cmq 1600; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.

Art. 9 - PARTENZE -

Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso e con il seguente ordine di GRUPPO: "CACCIA AL PILOTA" – Energie Alternative – Autostoriche: HST 1 – HST 2 – HST 3 – HST 4 - Attività di Base: AdB1 – AdB2 – AdB3 – AdB4 – AdB5 - Racing Start RS – RSTB – RSTW - RSD - RS1 Plus - RS2 Plus - RS3 - RS4 Plus - RSTB1 Plus - RSTB2 Plus - RSTW Plus - RSD Plus - N1 - N2 - N3 - N4- N5 – A1 – A2 – A3 – A4 - A5 – Bicilindriche - S1 - S2 - S3 - S4 - S5 - S6 - S7 – GTI 1 – GTI 2 – GTI 3 – Top Tuning – Legends Cars - PS1 - PS2 - PS3 – SPS 1 – SPS 2 – SPS 3 – VST 1 – VST 2 – VST 3 - E2 M1 – E2 M2 – E2 M3 – E2 M4.

Nell'ambito di ciascun gruppo, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche antegara. L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") è stabilito dal Direttore di Gara.

Ogni Conducente deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, con la propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Solo il Conducente è a bordo di ogni vettura.

Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conducenti che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche.

Parimenti è impedita la partenza ai Conducenti che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conducenti che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Art. 10 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI -

a) Fermata lungo il percorso.

Il Conducente che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara deve sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

Se si trova in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia.

In nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso.

E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

b) Incolonnamento d'attesa e ritorno alla partenza..

Non appena ultimata l'eventuale ricognizione o la manche e prima della successiva i Conducenti, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno incolonnarsi in un parcheggio controllato dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di gara e rimanere in attesa vicino alla propria vettura, sino a quando l'ultimo conducente non avrà terminato la prova.

Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conducenti in parcheggio e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, le cinture e l'abbigliamento protettivo; l'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte.

Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre simili. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi o dal Giudice Unico.

Durante questo tragitto ogni Conducente è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione di marcia, tutti i Conducenti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conducenti sono informati dei tempi di percorrenza e delle penalità di percorso della manche precedente.

c) I Conducenti che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

d) I Conducenti hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara nei luoghi e negli orari indicati nel "programma" del presente R.P.G.

Gli assenti sono segnalati al Collegio dei Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i relativi provvedimenti disciplinari.

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato nel quale dovrà riportate sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i conducenti durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

Art. 11 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI -

L'arrivo, segnalato da una striscia bianca trasversale alla strada, è di tipo "lanciato" ed il rilevamento del tempo avviene al 1/100 di secondo per mezzo di fotocellule collegate ad apparecchiature scriventi.

Superato l'arrivo, i Conduuttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

Art. 12 - PARCO CHIUSO AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE -

Dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduuttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manches previste o per altre cause di forza maggiore), devono affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso ed informare al più presto il Direttore di Gara.

Si ricorda che la mancata presenza o il ritardato ingresso della vettura in parco chiuso comporta automaticamente l'esclusione dalla classifica, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari.

Art. 13 - SEGNALAZIONI -

Durante la gara sono usate le segnalazioni conformi all'allegato "H" del Codice Sportivo Internazionale.

In particolare si ricorda che :

- l'esposizione di una bandiera gialla agitata significa che si è creata una situazione di pericolo immediato (incidente, ostacolo improvviso, ecc...) e pertanto i Conduuttori sono tenuti a rallentare la propria andatura, pronti a fermarsi se necessario.
- l'esposizione di due bandiere gialle insieme indicano grave pericolo. Ovviamente nei tratti ove sono esposte le bandiere gialle vige il divieto assoluto di sorpasso.
- l'esposizione della bandiera rossa obbliga i conduuttori a fermarsi immediatamente.
- l'esposizione della bandiera gialla con bande rosse verticali indica l'inizio di superficie scivolosa
- l'esposizione della bandiera blue segnala di agevolare il sorpasso alla vettura che sorraggiunge

Ogni infrazione sul percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE POST – GARA -

I conduuttori hanno l'obbligo di sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dai Commissari Sportivi d'ufficio o su reclamo .

L'eventuale elenco delle vetture da verificare d'ufficio è esposto entro 30' dall'arrivo dell'ultimo Conduuttore, presso l'Albo della Direzione di Gara.

I Conduuttori sono tenuti a prendere visione di tale elenco e, se interessati, portarsi immediatamente al parco chiuso a disposizione dei Commissari Tecnici.

Un ritardo superiore a 30' è inteso quale rifiuto di verifica e comporterà l'esclusione dalla classifica, oltre ai provvedimenti disciplinari del caso. Le verifiche possono protrarsi anche il giorno successivo alla gara.

Art. 15 - CLASSIFICHE E PENALITÀ -

In base alle disposizioni del RDS Slalom che qui si intendono integralmente trascritte, verranno redatte le classifiche: Assoluta (senza i gruppi: Energie Alternative, Autostoriche – Attività di Base), di Gruppo, di Classe, di Scuderia (un premio alla Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara, nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda d'iscrizione e purché titolare di Licenza Aci, o al Concorrente, solo se persona giuridica) e per il Campionato Italiano, le classifiche speciali: Femminile, Under 23 e Scuderie.

Le classifiche saranno esposte all'Albo della Direzione di Gara e, in assenza di reclami, diverranno definitive dopo 30' a partire dall'orario di esposizione.

Art. 16 - RECLAMI ED APPELLI –

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN accompagnati dalla tassa di € 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della tabella orientativa di cui al RSN.

Per gli appelli vigono le norme del Regolamento Sportivo Nazionale; la tassa è di € 1.500,00

Art. 17 - PREMI -

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore (indicarne la natura):

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1°- 2°- 3° - 4° - 5° COPPA

CLASSIFICHE DI GRUPPO: 1° (con almeno tre ammessi alla partenza e non cumulabile con la classifica assoluta); COPPA

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°- 2°- 3° COPPA

CLASSIFICHE ATTIVITA' DI BASE PER OGNI CLASSE 1°-2°-3° COPPA

CLASSIFICHE SPECIALI: (specificare)1° _____

CLASSIFICHE DI SCUDERIA (1° vincitore assoluto della gara) _____

Inoltre, sono obbligatorie, nelle GARE VALEVOLI PER IL CAMPIONATO ITALIANO:

CLASSIFICA FEMMINILE: _____

CLASSIFICA UNDER 23: COPPA

CLASSIFICA SCUDERIE: 1^ - 2^ - 3^ COPPA

CLASSIFICA DISABILI: _____

(E' facoltà dell'organizzatore incrementare i premi d'onore)

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento).

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

ROSSI GIANPAOLO

GUARDINI CLAUDIO

Firma per la Delegazione Regionale

sig.ra CAPUZZO PATRIZIA

**VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

Il presente Regolamento Particolare di gara del _____ da svolgersi in data _____ è stato approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ /2015

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.